



# **L'ALTERNATIVE AU TOUT ROUTIER EST POSSIBLE**

Association Départementale des Elus  
Communistes et Républicains  
(ADECRCR 06)

6 rue Balatchano – 06300 NICE - [adecr06@yahoo.fr](mailto:adecr06@yahoo.fr)

# Les scénarios 1 et 2

## **OBJECTIFS**

- Désengorger l'A8
- Favoriser le transit routier international (fret et VL)
- Desservir les futurs pôles économiques Sophia nord et basse vallée du Var

## **CE QUE NOUS EN PENSONS**

- Accompagnement des hausses de trafic
- Type de développement contestable

# Les scénarios 1 et 2 dans l'aménagement du territoire

Ils s'insèrent dans les projets de Métropole Côte d'Azur et des pôles de compétitivité :

- Concentration des investissements sur la bande littorale et le moyen-pays
- Au détriment des habitants et du **haut-pays** (démographie exogène, chômage non résolu, difficultés de logement et de déplacement...)

# L'ALTERNATIVE EST POSSIBLE

Objectif : PERMETTRE A TOUS DE SE DEPLACER EN  
REDUISANT LES FLUX AUTOMOBILES

- Une vraie priorité aux transports collectifs
- Le développement du ferroutage et du merroulage
- La réhabilitation du réseau routier départemental
- Un autre aménagement du territoire

« La seule alternative à l'A8 et au réseau routier serait une organisation en peigne des transports en commun (...). Cette solution a des limites. (...) L'expérience montre en effet que les transports interurbains classiques, englués dans la circulation générale ne sont pas compétitifs.

De même, les dessertes des zones peu denses sont très coûteuses et marginales concernant le nombre d'usagers desservis.

Enfin, les parkings relais fonctionnent bien pour les TCSP « lourds » (...). Ils ne fonctionnent pas vis-à-vis des lignes de bus ou d'autocars aux horaires beaucoup plus incertains. »

# LES TRANSPORTS COLLECTIFS DEMAIN

